

Datum	27.10.2009	Autor	Z.Vasiljević
Novina	Blic	Rubrika	Dodatak
Tema	Mile Dragić	Strana	3
Naslov	Zaštita po svetskim standardima		

Domaća proizvodnja specijalnih vozila

Zaštita po svetskim standardima

U Srbiji su ranije postojale tri-četiri firme, iz Kraljeva, Užica koje su davale sirovine za izradu balističke zaštite za automobile

Fabrika „Zastava specijalni automobili“ u Somboru jedina je fabrika iz Grupe „Zastava“ u kojoj se još proizvode vozila iz nekadašnjeg „Zastavinog“ programa.

Sa proizvodnih traka silaze višenemenska i specijalna vozila „skala poli“ i „florida poli“ koja su namenjena za prevoz svih vrsta tereta korisne nosivosti do 690 kilograma sa tovarnim prostorom do 4,5 kubnih metara. U proizvodnom programu somborske fabrike su i specijalna vozila „florida“ pekar, „florida“ sanitet, „florida“ hladnjača...

- U sva vozila ugrađena je oprema i instalacije za alternativni pogon motora i na gas čija je cena niža od benzina. Prednost za kupce koji su u sistemu PDV-a je i što im se PDV od 18 odsto vraća prilikom prebijanja poreskih obaveza sa državom. Prodaja vozila obavlja se u preko 30 prodajnih mesta u zemlji. Vozila se mogu kupiti i na finansijski lizing sa rokom plaćanja od pet godina. Rok isporuke vozila je od sedam do 30 dana - kaže direktor marketinga Radivoj Romić.

U fabrici „Zastava specijalni automobili“ ove godine

planiraju proizvodnju 200 specijalnih vozila. Kupci su preduzeća, javna preduzeća i preduzetnici. Konkurencija je prisutna, ali u somborskoj fabrici kažu da je njihova prednost niska cena, jeftino održavanje i funkcionalne karakteristike kao što su pogon na gas i tovarni prostor koji ima i do 4,5 kubna metara.

Posebni segment specijalnih vozila čine ona koja su namenjena policiji i vojsci. Krenulo se od oklopa, zaštitnih ploča za helikoptere debljine 12,7 mm koje ne probija puščano zrno i drugo pešadijsko naoružanje, a kasnije se taj posao preneo na borbena i druga namenska vozila. Sve je počelo još 1995. godine, a sada je u firmi „Mile Dragić“ iz Zrenjanina usvojena tehnologija zasnovana na najsavremenijim svetskim standardima.

- Naš rad se fokusirao i na oklopljavanje policijskih i posebno vozila za prevoz novca, koja koriste posebne firme koje se bave poslovima obezbeđenja i transporta. Ova vozila su po najsavremenijim svetskim standardima zaštićena od bilo kog kalibra pištoljskog i puščanog zrna. Treba napomenuti i to, da je naša oklopna zaštita tri

Datum	27.10.2009	Autor	Z.Vasiljević
Novina	Blic	Rubrika	Dodatak
Tema	Mile Dragić	Strana	3
Naslov	Zaštita po svetskim standardima		



Ove godine se planira proizvodnja 200 specijalnih vozila



puta recimo lakša i onda je jasno koliko je to manje opterećenje za jedno vozilo ili helikopter - kaže Milenko

Borljan, generalni direktor proizvodnje „Mile Dragić“. U Srbiji su ranije postojale tri-četiri firme iz Kraljeva,

Užica koje su davale sirovine za izradu balističke zaštite, ali kako kriza trese naše društvo, sve ih je manje, pa se silom prilika sirovine sve više uvoze. Kada je reč o tim balističkim standardima, stručnjaci procenjuju, da su jedino Amerikanci i njihova tehnologija sada ispred zrenjaninske kompanije. Oklopljavanje vozila je u svakom slučaju unikatan rad, ali je mnogo bolje kada se radi serija od 60 do 70 vozila, kao što je urađeno za

službe nekih naših susednih zemalja...

Inače, u fabrici „Zastava specijalni automobili“ ove godine planiraju proizvodnju 200 specijalnih vozila. Taj plan biće ostvaren ukoliko ne bude većih poremećaja u nabavci delova, a naročito motora. Proizvodnja u somborskoj fabrici omogućena je uz pomoć Ministarstva ekonomije i regionalnog razvoja koje je obezbedilo kreditna sredstva za proizvodnju 300 vozila.

Z. VASILJEVIĆ